

INFORME DE RESULTADOS

ENCUESTA BARÓMETRO REGIONAL DE ANTOFAGASTA Ciudad y Patrimonio

Encuesta de Opinión Pública
**800 casos en la región
de Antofagasta**

julio 2026



Principales hechos ocurridos durante el trabajo de campo de la encuesta (junio 2026):

- 08/06: Parte Exponor con **1.380 empresas de 36 países**, reuniendo a 60.000 visitantes y con US\$ 1.200 millones en negocios proyectados.
- 13/06: Diagnóstico de la Estrategia Regional de Desarrollo **muestra déficit importantes en las diferentes comunas de Antofagasta.**
- 14/06: Estudio de **ACHS y PUC** establece que 14,6% de trabajadores nortinos presentan depresión, frente al 10,7% nacional.
- 16/06: Se estima un aumento de **5,9% de incivildades** en la región durante el primer semestre.
- 17/06: **Mejora en indicadores** de empleo, con desempleo de solo 6,7%, aunque el empleo informal alcanza 20%.
- 18/06: Denuncias de ingresos por **pasos no habilitados** en la región aumentan en 70% respecto al mismo trimestre el año anterior.
- 21/06: Mantos Blancos ingresa proyecto para operar hasta 2041 con que se **US \$500 millones de inversión.**
- 22/06: El Abra eleva a US \$6,4 millones su **inversión social** y reporta 91 mil toneladas de cobre.
- 24/06: **Consejo municipal de Antofagasta** aprueba trato directo de recolección de basura con un costo de \$1.189 millones mensuales.
- 25/06: Alerta de GORE a Seremis: solo el **25% del presupuesto anual** regional se ha ejecutado, y da 30 días para reprogramar proyectos.
- 26/06: Fiscalía Nacional Económica aprueba operación para compra de **Puerto Andino en Mejillones.**
- 26/06: Volta, planta de tratamiento de aguas servidas, con US\$ 2.500 millones de inversión, proyecta **iniciar su construcción** en 2028.
- 27/06: Se pone en duda la **continuidad de la feria del libro.** Actores políticos y sociales respaldan su continuidad.
- 27/06: **El cobre y litio** mantienen altos precios; destaca el potencial del molibdeno y Yodo en el futuro de la región
- 28/06: Hospital Regional de Antofagasta mejora su gestión, pero **no alcanza la meta de 80%** en listas de espera.
- 30/06: **Registro Social de Hogares** declara que 17% es extranjero en la región, siendo el más alto del país.



Índice

1

Ficha técnica

3

Ciudad & Patrimonio,
infraestructura y logística

5

Infraestructura habilitante
para el desarrollo regional

2

Percepción de problemas

4

Ferrocarril y Logística
(Núcleo FCAB)

6

Corredor bioceánico,
ferrocarril y logística

FICHA TÉCNICA

1





Técnica:

Estudio cuantitativo en base a encuestas presenciales, cara a cara en hogares, mediante dispositivos electrónicos.

Tamaño de la Muestra:

800 casos presenciales, cara a cara en hogares



Diseño de la Muestra:

probabilístico por áreas, no proporcional a nivel de comuna. 400 casos en Antofagasta, 300 en Calama y 100 en Tocopilla.

Error muestral:

$\pm 3,5\%$ para el total de la muestra, bajo supuesto de muestreo aleatorio simple, varianza máxima y 95% de confianza.



Trabajo de

Levantamiento:

Realizado entre los días **8 al 30 de junio de 2026.** con un equipo de 24 encuestadores.

Instrumento:

Cuestionario estructurado de 75 preguntas, ± 30 minutos promedio de aplicación.



Universo representado:

Hombres y mujeres, mayores de 18 años, residentes permanentes del hogar en los principales centros urbanos de la región: Antofagasta, Calama y Tocopilla.

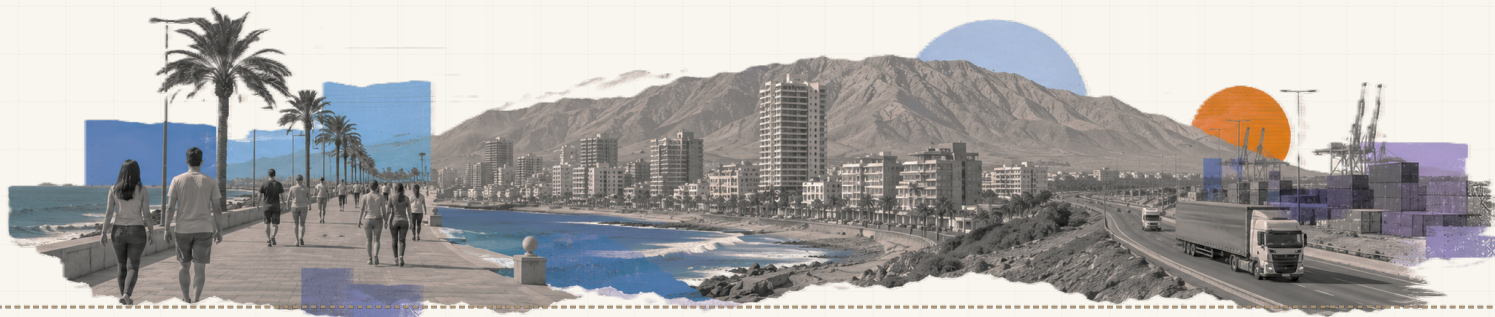
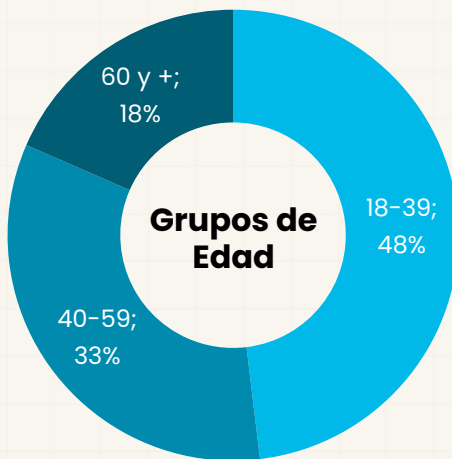
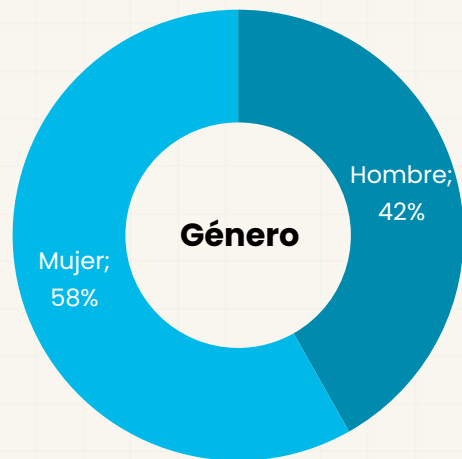


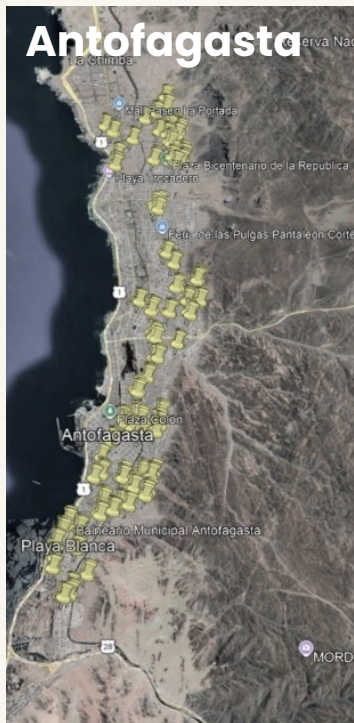
Ajuste del diseño:

Resultados ajustados según género y grupos de edad, en base a datos censales de 2024. La ponderación de nivel socioeconómico se realizó usando como referencia los pesos descritos en la última actualización del [GSE](#) [AIM](#).



Distribución de la muestra (datos no ponderados)





Nota metodológica

La comparación de series históricas toma como punto de comparación solo las encuestas presenciales realizadas en el primer semestre de cada año.

Mayo 2022

Abri! 2023

Mayo 2024

Mayo 2025

Junio 2026

Rendimiento de la muestra (junio 2026)

		Número de casos	% sobre total	% sobre categoría
Contacto	Entrevista Correcta	800	42%	61%
	Rechazo	540	20%	30%
	Término Abrupto	0	0%	0%
	Entrevista aplazada	0	0%	0%
	No cumple filtro	171	6%	9%
Sub total contacto		1.511	68%	100%
Sin contacto	No hay nadie	591	22%	71%
	Inmueble comercial	245	9%	29%
	Deshabitado	0	0%	0%
	Sub total sin contacto	836	32%	100%
Total hogares visitados		2.347	100%	



PERCEPCIÓN DE PROBLEMAS

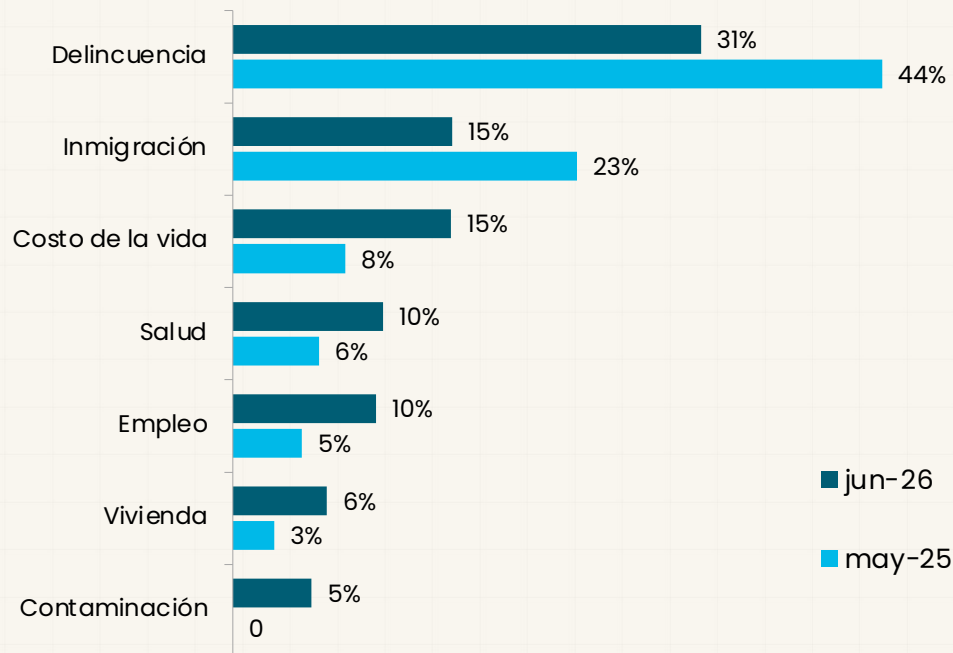
2



31%

A nivel regional, se observa la misma tendencia en la percepción de la delincuencia como el **problema más importante**

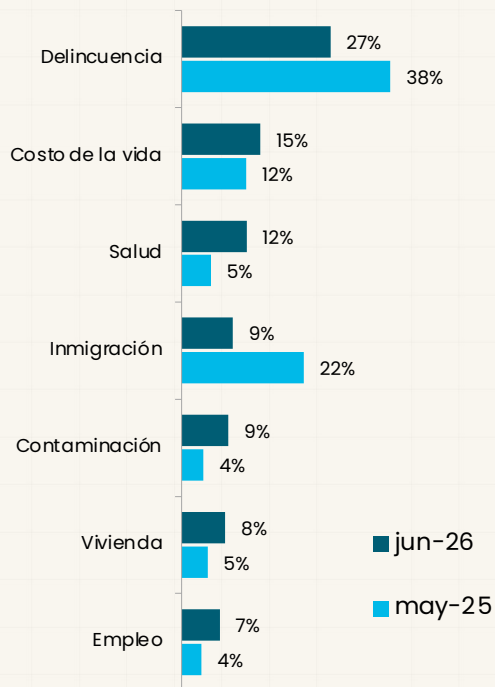
A su juicio, ¿Cuál de los siguientes diría Usted que es **el problema más importante** de la región?



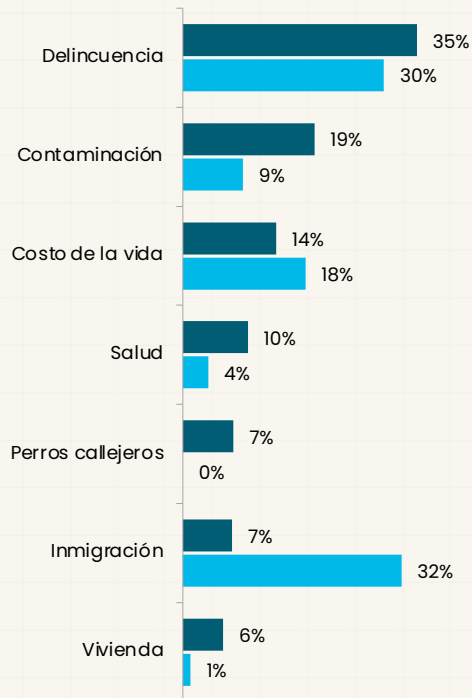
Percepción de problemas

A su juicio, ¿Cuál de los siguientes diría Usted que es el **problema más importante** de resolver en su comuna?
(según comunas)

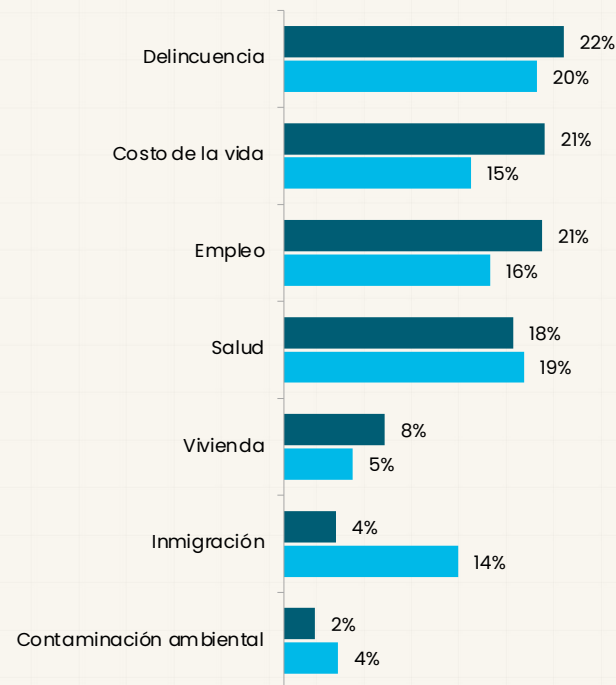
Antofagasta



Calama



Tocopilla



CIUDAD & PATRIMONIO, INFRAESTRUCTURA Y LOGÍSTICA

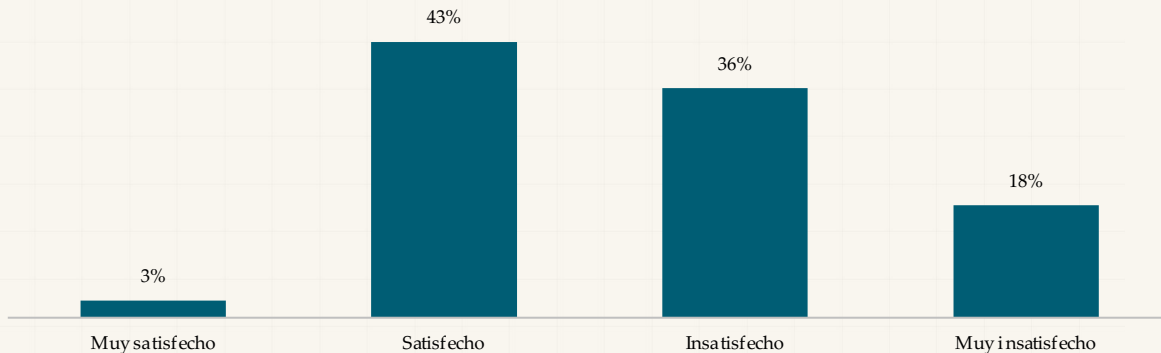
3



54%

Se declara “insatisfecho” o “muy insatisfecho” con el desarrollo de la ciudad donde vive; mostrando que **se trata de una opinión dividida**, ya que un 46% opina declara algún grado de satisfacción.

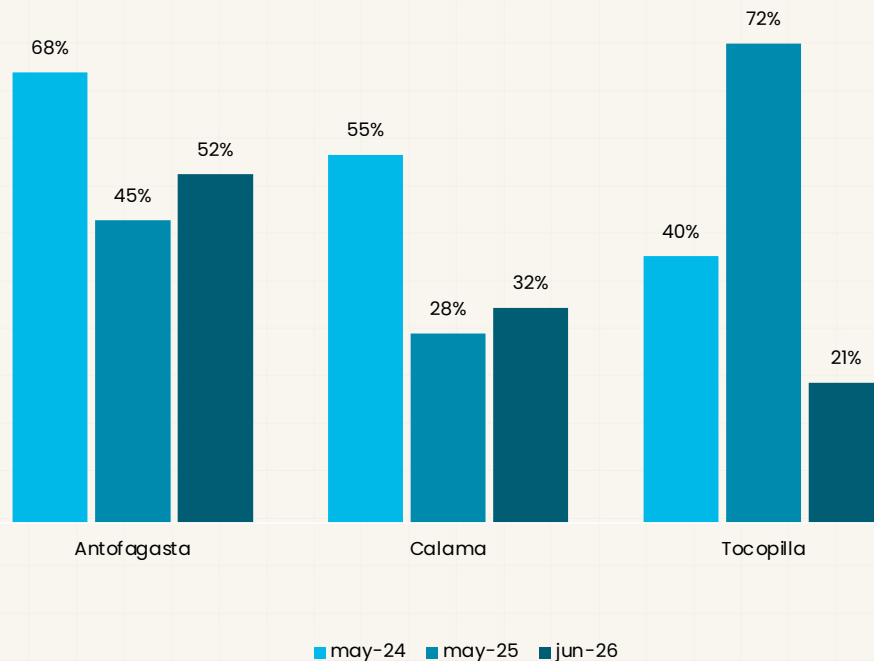
¿Cuán satisfecho está Usted con la manera como se ha **desarrollado la ciudad / localidad** en que vive?
(total región)



52%

De los encuestados en la comuna de Antofagasta se declara **"satisfecho" o "muy satisfecho" con la manera como se ha desarrollado la ciudad donde vive.** En tanto que en Calama y Tocopilla la cifra es significativamente menor (32% y 21% respectivamente).

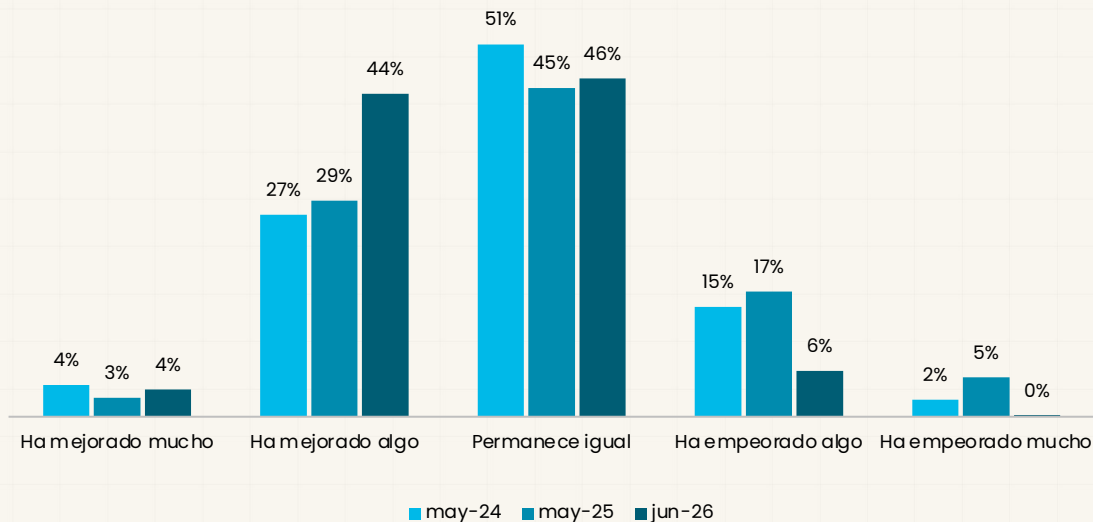
¿Cuán satisfecho está Usted con la manera como se ha **desarrollado la ciudad / localidad** en que vive?
(Solo alternativas "muy satisfecho" + "satisfecho")



48%

Considera que su **calidad de vida y la de su familia ha mejorado en los últimos 5 años**, y una proporción similar piensa que este aspecto se mantiene a través del tiempo; en tanto que la percepción de deterioro se reduce sustancialmente.

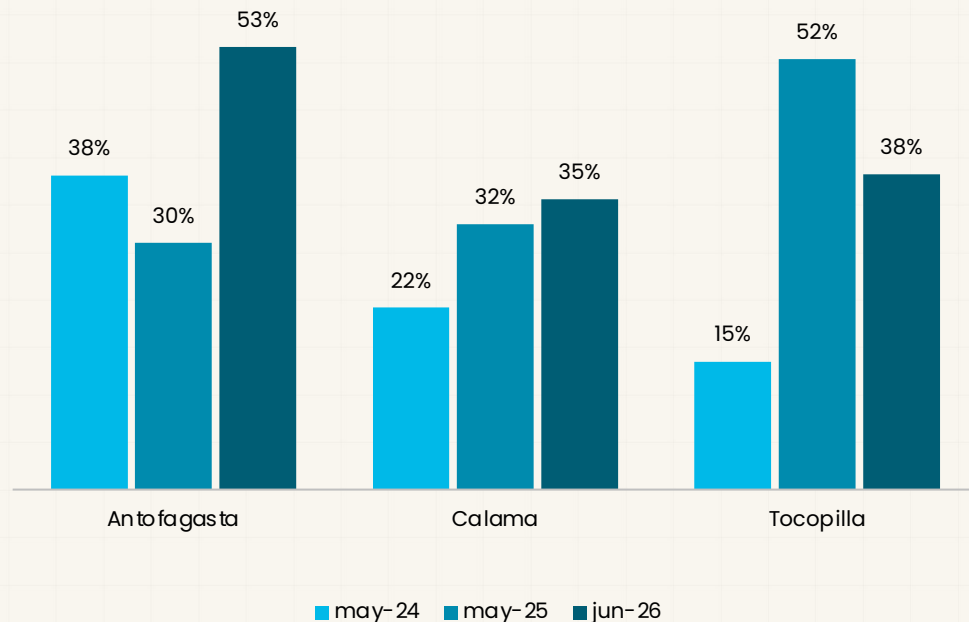
¿Diría que en los últimos 5 años la **calidad de vida de Usted y su familia?**



53%

De los encuestados en la **comuna de Antofagasta** declara que su **calidad de vida y la de su familia “ha mejorado mucho” o “mejorado algo”**, mostrando un aumento significativo. En Calama y Tocopilla la cifra ronda el tercio de las respuestas (35% y 38% respectivamente).

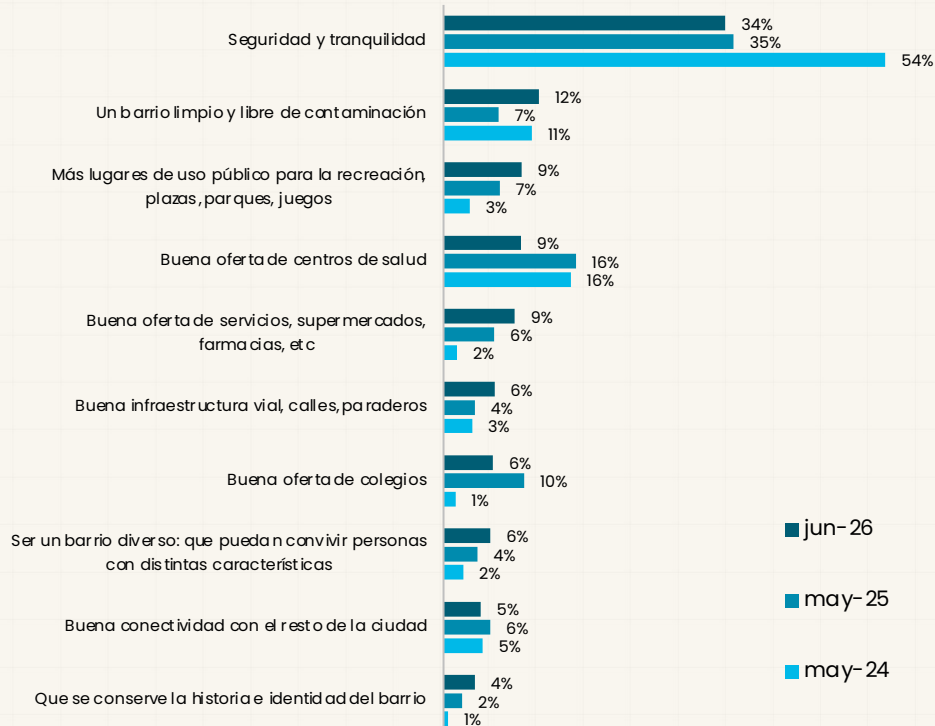
¿Diría que en los últimos 5 años la **calidad de vida de Usted y su familia?** (Solo alternativas “ha mejorado mucho” + “ha mejorado algo”)



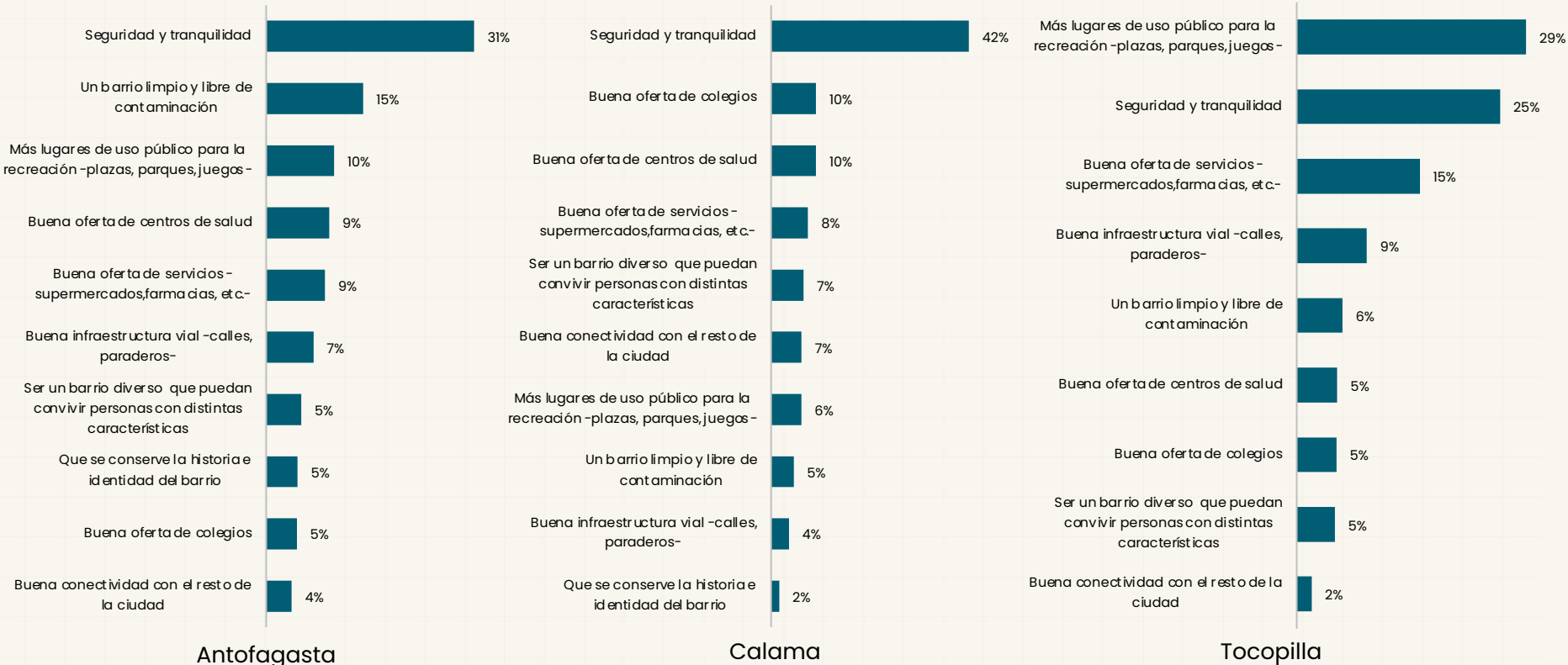
34%

La **seguridad y tranquilidad** se mantiene como la principal expectativa para la vida de barrio en el futuro

¿Cuáles de los siguientes son los **principales elementos** que a Usted le gustaría que tuviera su barrio en el futuro?



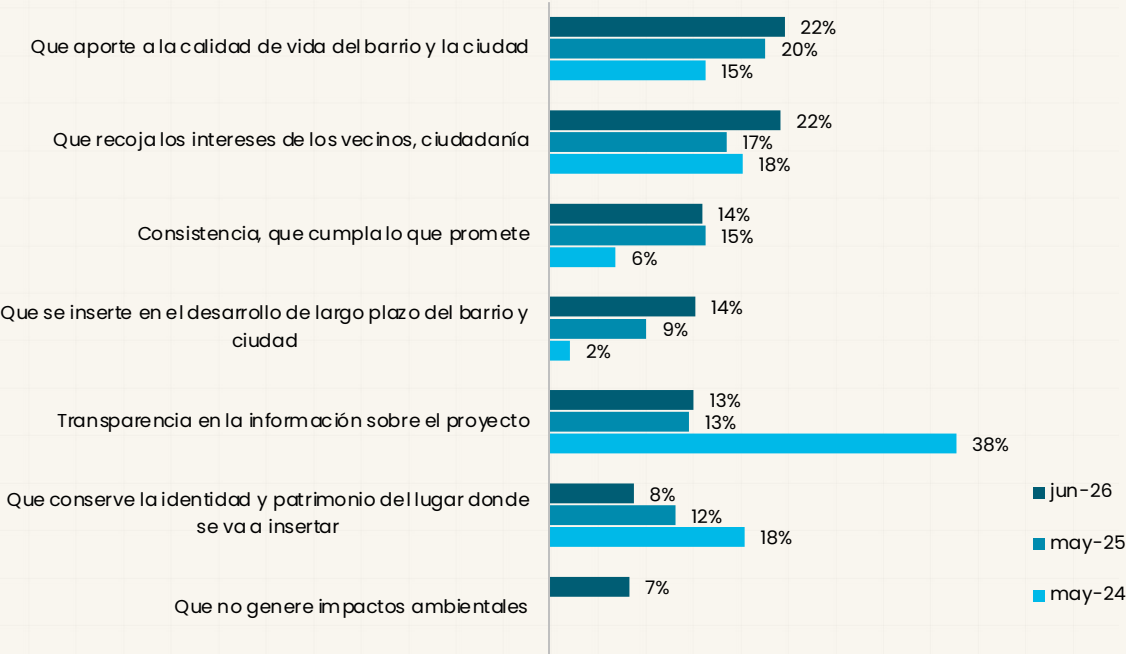
¿Cuáles de los siguientes son los **principales elementos** que a Usted le gustaría que tuviera su barrio en el futuro?
(según comunas)



22%

1 de cada 5 entrevistados en la comuna de Antofagasta considera que el aspecto más importante de los nuevos proyectos de desarrollo urbano es **“que aporte a la calidad de vida del barrio y la ciudad”** y un porcentaje idéntico, **“que recoja los intereses de los vecinos”**.

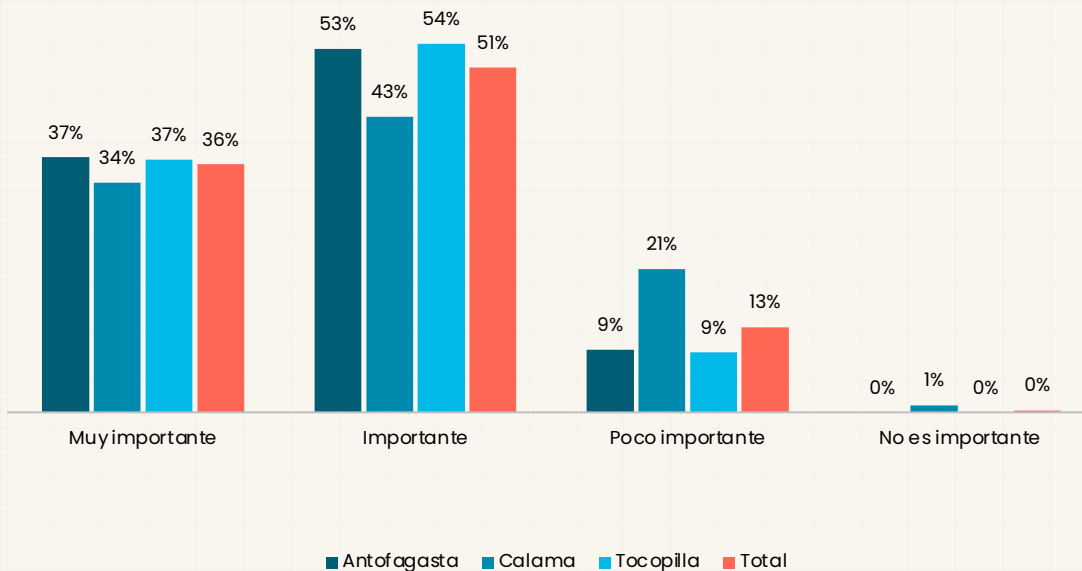
A su juicio, ¿Cuál de los siguientes aspectos debería ser el más importante a considerar por parte de los nuevos proyectos urbanos que podrían desarrollarse en **la ciudad de Antofagasta** durante los próximos años?
(solo encuestados en la comuna de Antofagasta)



87%

Casi la totalidad de los entrevistados opinan que es "importante" (36%) o muy importante" (51%) que **los vecinos participen del diseño y las mejoras urbanas del barrio.**

¿Qué tan importante considera usted **que los vecinos puedan participar** en espacios de decisión sobre el diseño y las mejoras urbanas de su barrio?

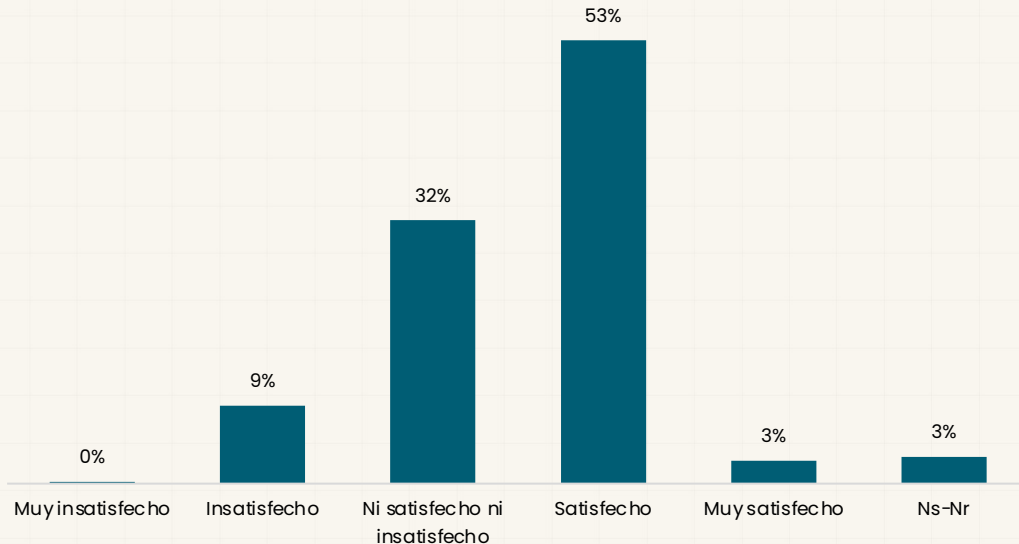


56%

Se declara **“satisfecho o muy satisfecho”** con la conservación de edificios o construcciones históricas en la región.



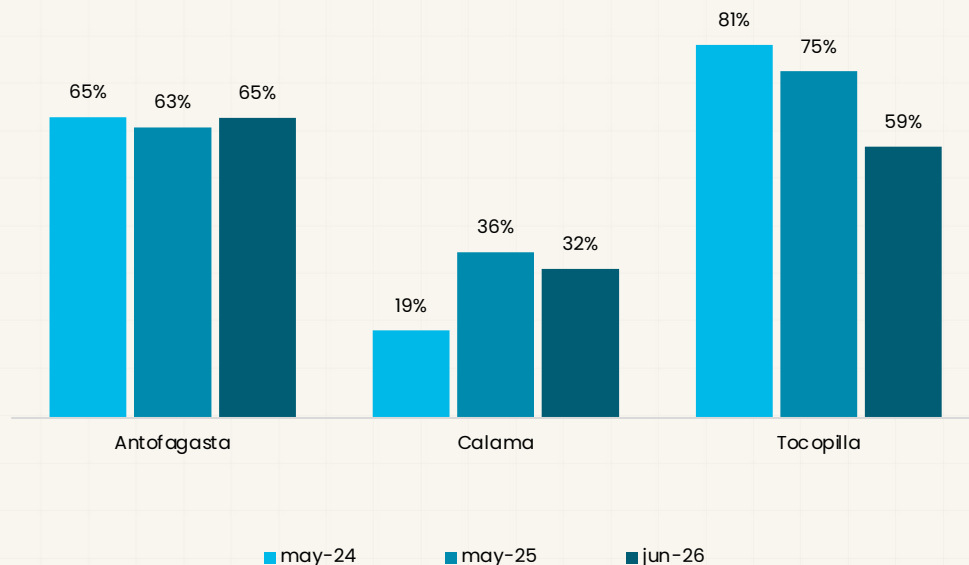
En general, ¿Cuán **satisfecho o insatisfecho** está Usted con la conservación de edificios o construcciones históricas en la región de Antofagasta?



32%

Los entrevistados de **Calama** son los menos satisfechos con la conservación de edificios o construcciones históricas en la región. Antofagasta mantiene la tendencia histórica y Tocopilla muestra una tendencia decreciente.

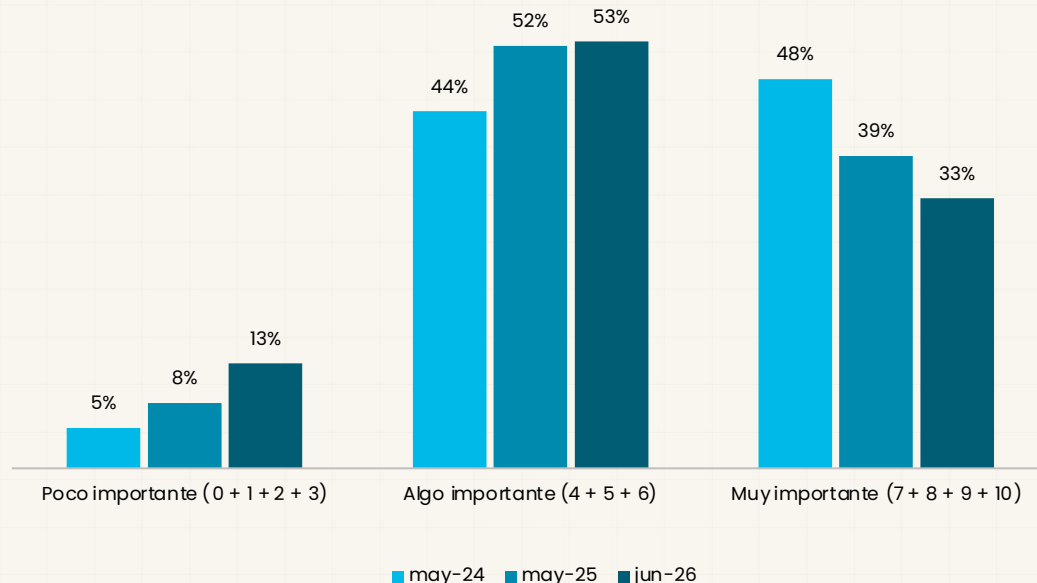
En general, ¿Cuán **satisfecho o insatisfecho** está Usted con la conservación de edificios o construcciones históricas en la región de Antofagasta? (solo "Satisfecho + Muy satisfecho")



53%

Considera solo como **“algo importante”** que el Estado invierta dinero público para la conservación del patrimonio regional, observándose un descenso constante en la atribución de mayor importancia a este tipo de inversión pública.

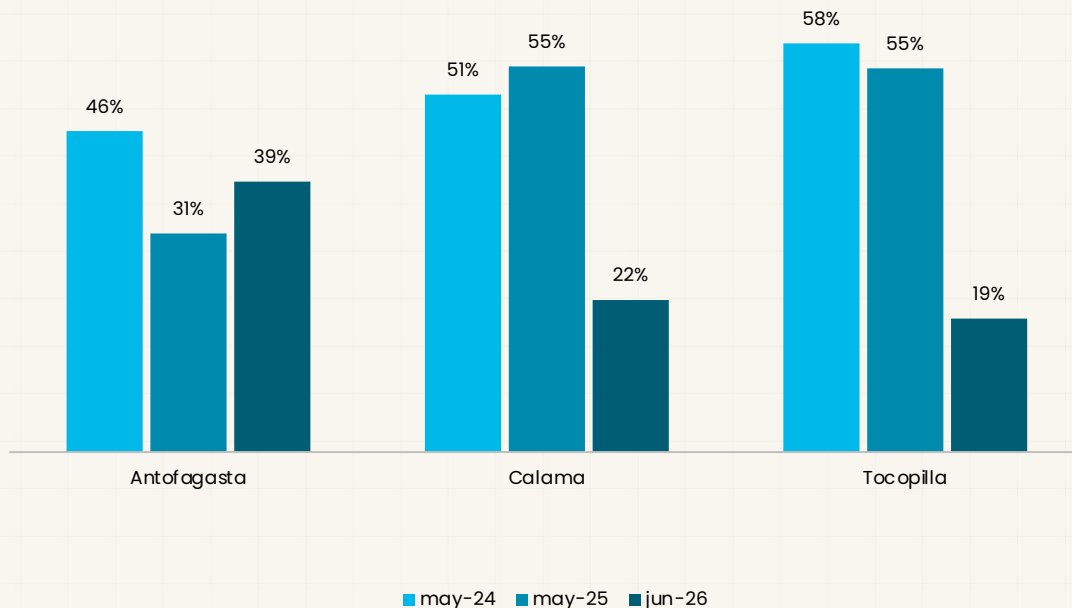
En una escala de 0 a 10, donde 0 es poco importante y 10 muy importante, ¿Cuán importante es para Usted que el **Estado invierta dinero público** para mejorar la conservación de edificios o construcciones históricas en la Región de Antofagasta?



39%

Solo el 39% de los encuestados en la comuna de Antofagasta considera como **"muy importante"** la inversión del Estado en la conservación del patrimonio regional, mostrando una tendencia creciente, a diferencia de Calama y Tocopilla que presentan cifras a la baja.

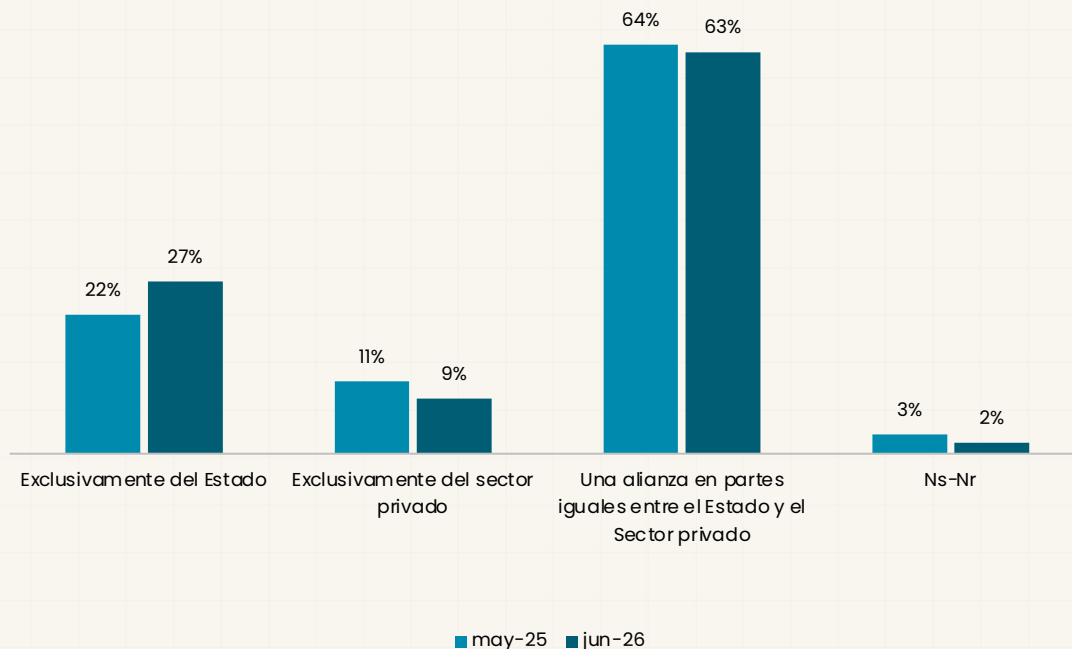
En una escala de 0 a 10, donde 0 es poco importante y 10 muy importante, ¿Cuán importante es para Usted que el **Estado invierta dinero público** para mejorar la conservación de edificios o construcciones históricas en la Región de Antofagasta? (según comunas: "muy importante": 7+8+9+10)



63%

Se mantiene estable, en torno a los 2 tercios de encuestados en la región, la cifra de personas que consideran que **la conservación y administración del patrimonio regional debe ser responsabilidad de una alianza público-privada.**

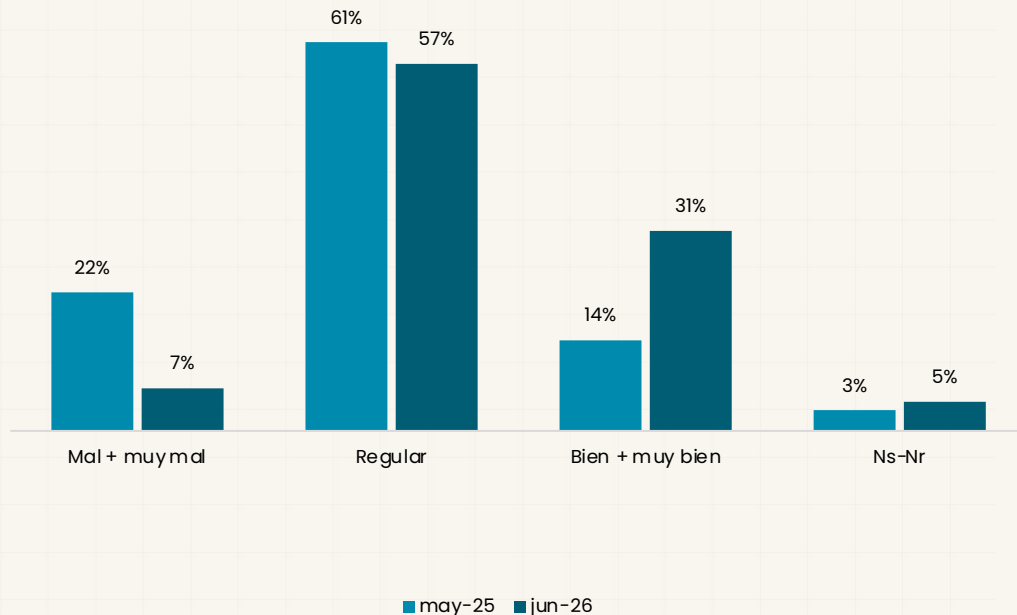
¿Quién considera Usted debería ser responsable de la **conservación y administración** de los sitios patrimoniales?



31%

Evalúa como “bien” o “muy bien” la gestión del Estado en la conservación del Patrimonio, **mostrando un alza significativa respecto al año anterior**; aunque la mayoría la considera como “regular”, cifra que se mantiene más o menos estable.

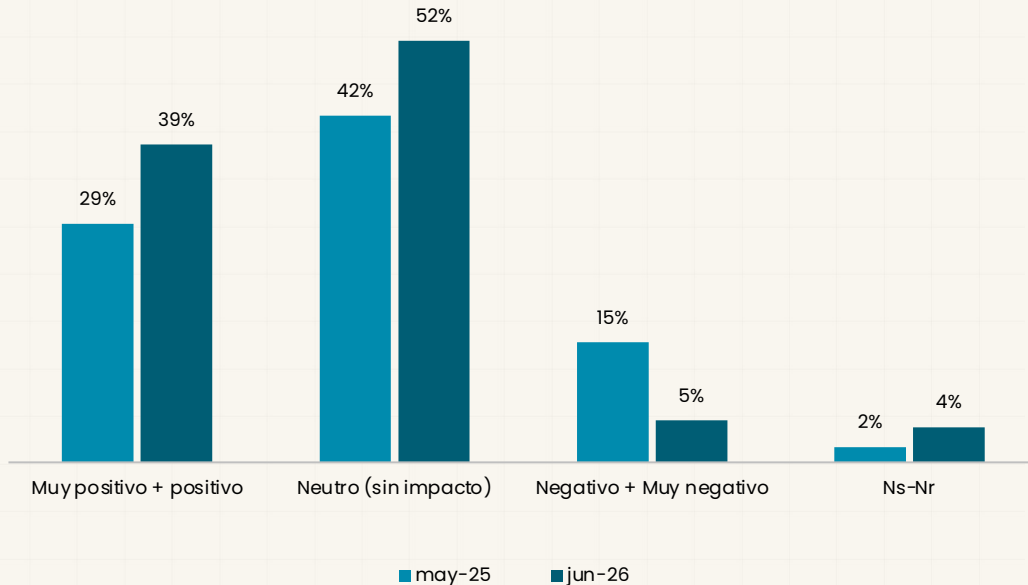
En general, ¿Cómo evaluaría Usted la gestión de los **Bienes Patrimoniales** que realiza el Estado?



52%

Describe como **“neutro”** el **impacto que han tenido los proyectos de inversión público-privados ejecutados en la región**, aunque crece en 10 puntos porcentuales la evaluación positiva.

En su opinión, ¿cómo describiría usted el impacto que han tenido los proyectos de inversión público-privada ejecutados en la región en la **conservación del patrimonio** local?



FERROCARRIL Y LOGÍSTICA

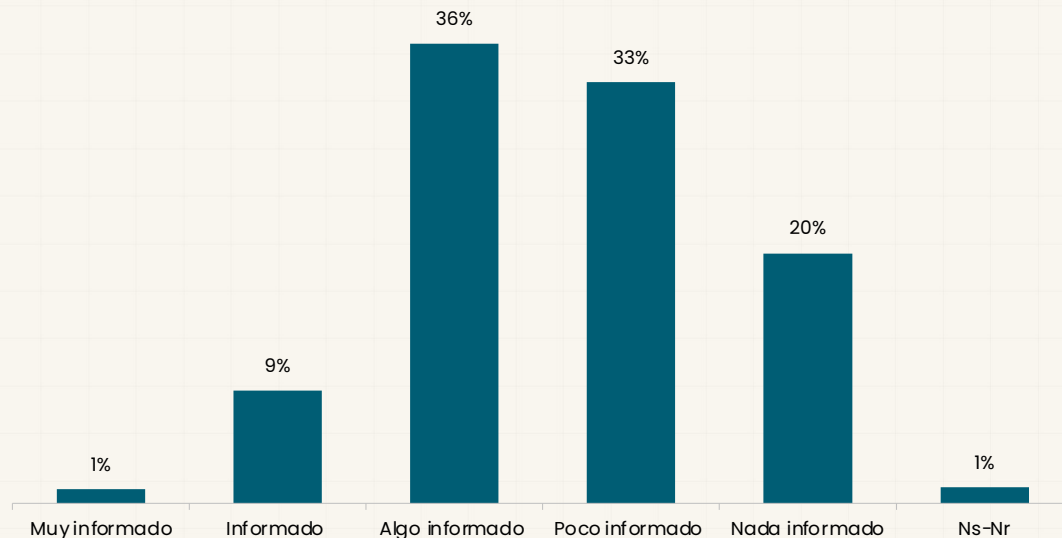
4



53%

Más de la mitad de los encuestados en la región se siente **poco o nada informado sobre el rol de FCAB en el territorio.**

¿Qué tan informado/a se siente usted sobre el rol del **Ferrocarril de Antofagasta - Bolivia** (FCAB) en la región? (Total región)

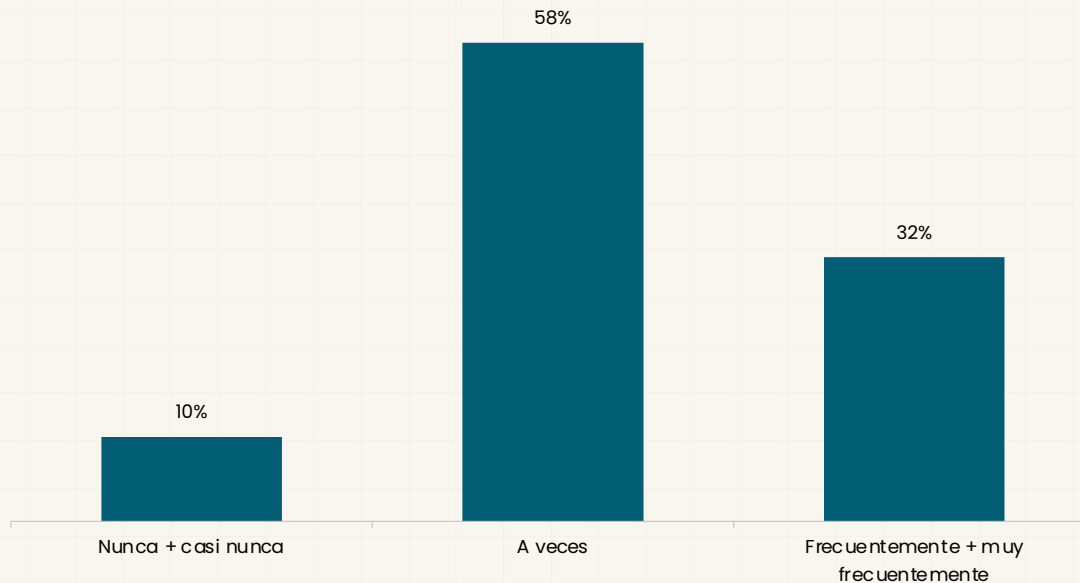


58%

Declara que **ha visto o notado "a veces" la presencia del ferrocarril de Antofagasta en el último mes**. Casi un tercio (32%) lo considera como una experiencia cotidiana o de alta frecuencia.



¿Con qué frecuencia usted ha visto o notado el **ferrocarril de Antofagasta** en el último mes?

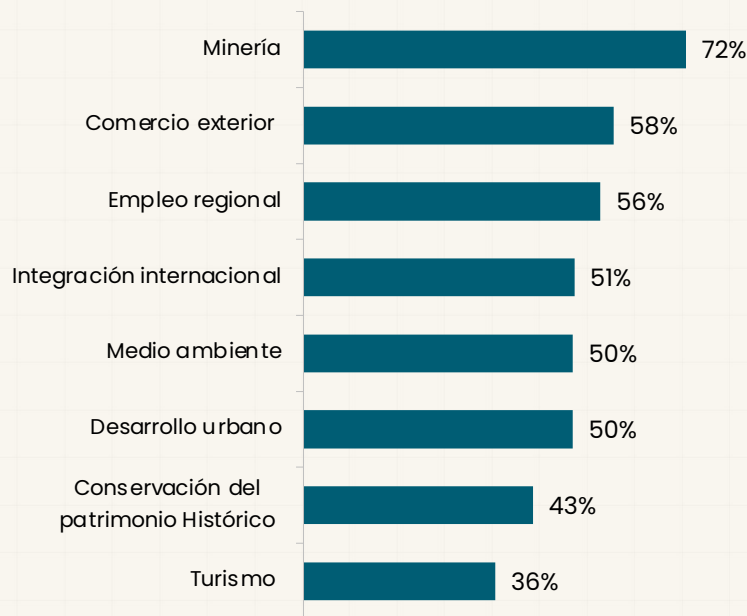


72%

Considera que el ferrocarril de **Antofagasta cumple un rol “muy relevante” en el ámbito de la Minería.** En tanto que el aspecto de menor relevancia atribuida es el Turismo.

¿Usted diría que en los siguientes ámbitos el **ferrocarril de Antofagasta** cumple un rol...?

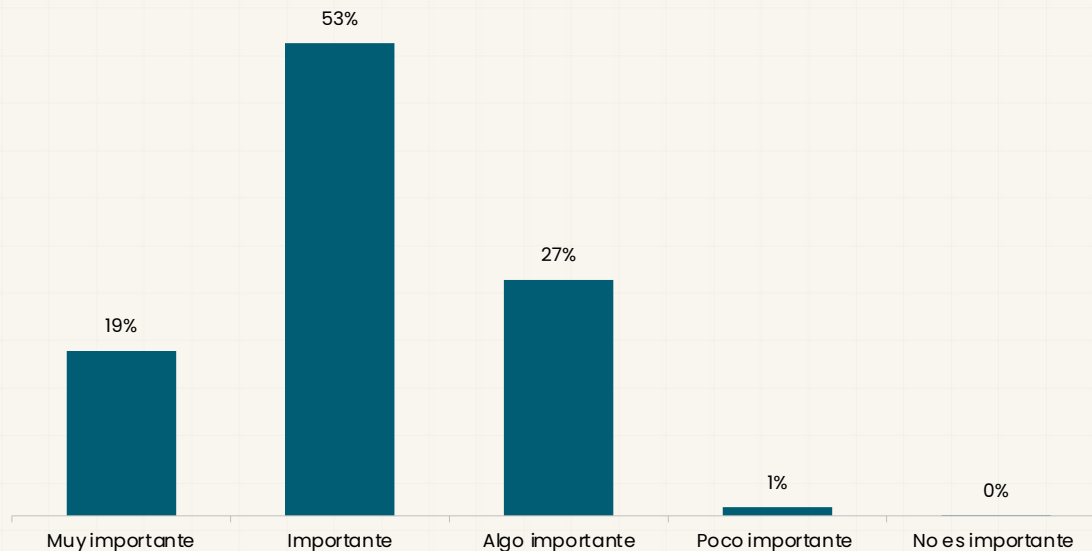
(Solo alternativa “muy relevante”)



72%

Opina que **el ferrocarril de Antofagasta es "muy importante" o "importante"** para la competitividad minera de la región.

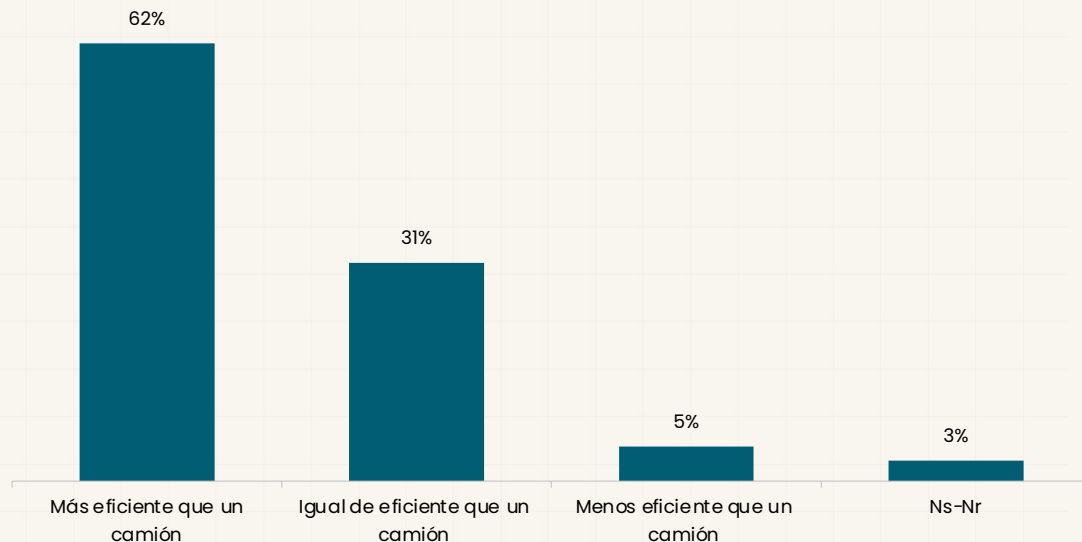
¿Qué tan importante cree usted que es el ferrocarril de Antofagasta para la **competitividad minera** regional?



62%

Opina que el ferrocarril de Antofagasta es **“más eficiente que un camión”**, en tanto que **31% considera que es “igual de eficiente”**.

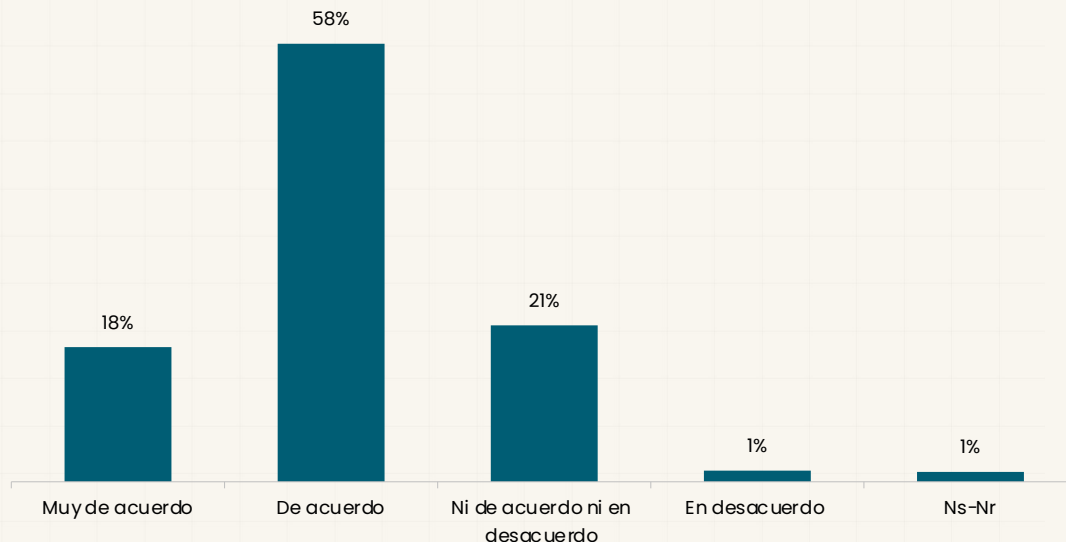
Comparando con **un camión**, ¿usted diría que el ferrocarril de Antofagasta es?



76%

De los encuestados está “muy de acuerdo” o “de acuerdo” con fomentar el uso del ferrocarril de Antofagasta para carga minera. **Prácticamente no existe desacuerdo al respecto.**

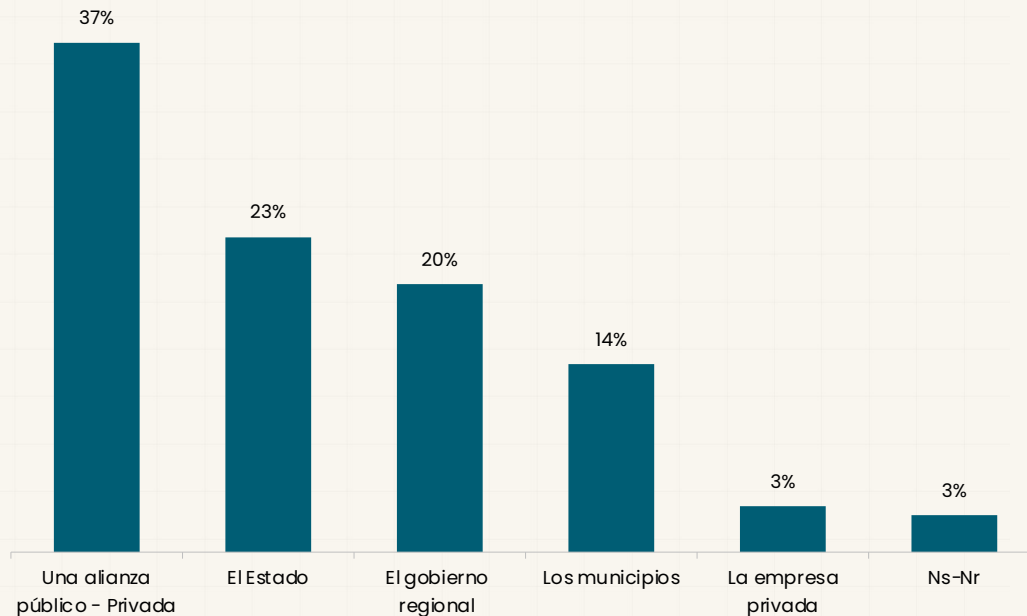
¿Cuán de acuerdo o en desacuerdo está usted con **fomentar el uso del ferrocarril** de Antofagasta para carga minera?



37%

De los encuestados considera que **“una alianza público-privada”** debería liderar el desarrollo del ferrocarril de carga en Antofagasta.

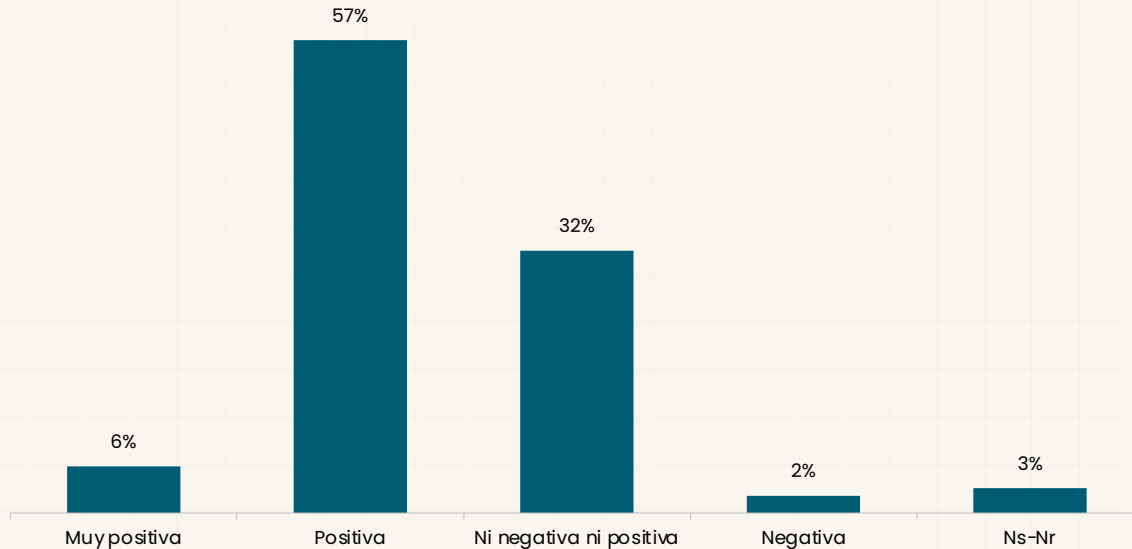
A su juicio, ¿Quién debería **liderar el desarrollo** del ferrocarril de carga en Antofagasta?



63%

De la muestra **evalúa como "muy positiva" o "positiva" la relación que existe** entre el ferrocarril de Antofagasta y las ciudades de la región.

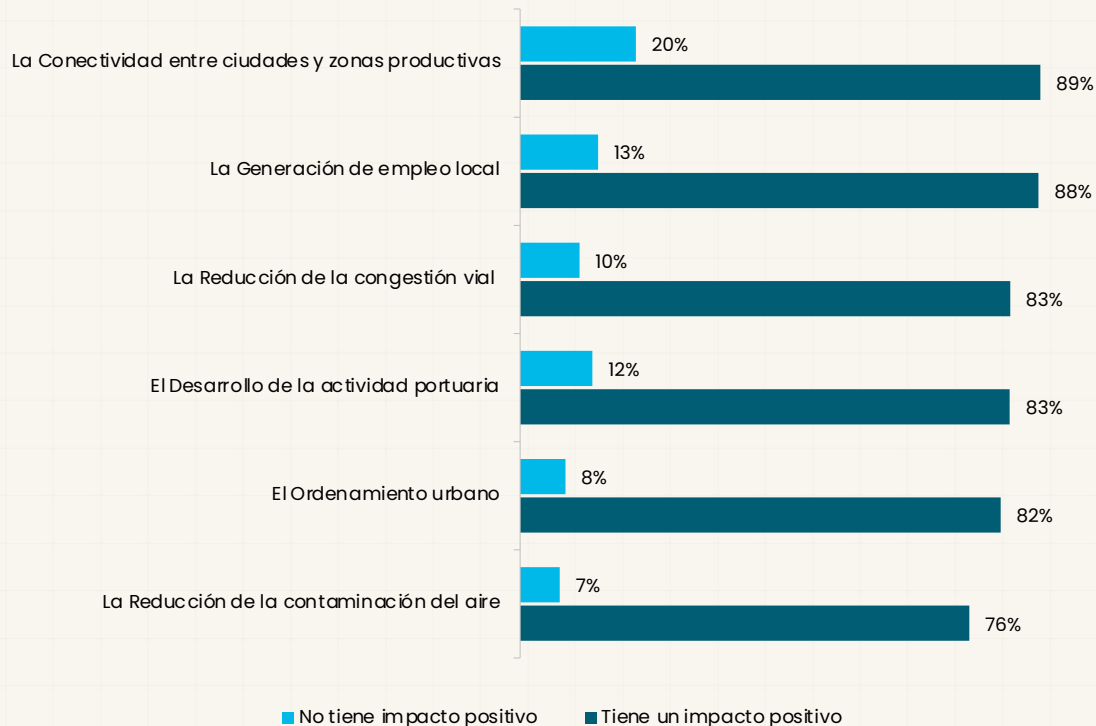
¿Cómo evalúa la relación entre el ferrocarril de Antofagasta y **las ciudades de la región**?



89%

De los entrevistados señala que el **principal impacto positivo del Ferrocarril de Antofagasta es “la conectividad entre las ciudades y las zonas productivas”**. Para todos los aspectos consultados, el impacto percibido es mayoritariamente positivo.

¿Usted diría que el Ferrocarril de Antofagasta tiene o no tiene un **impacto positivo** en...?
(Solo alternativa “tiene impacto positivo”)

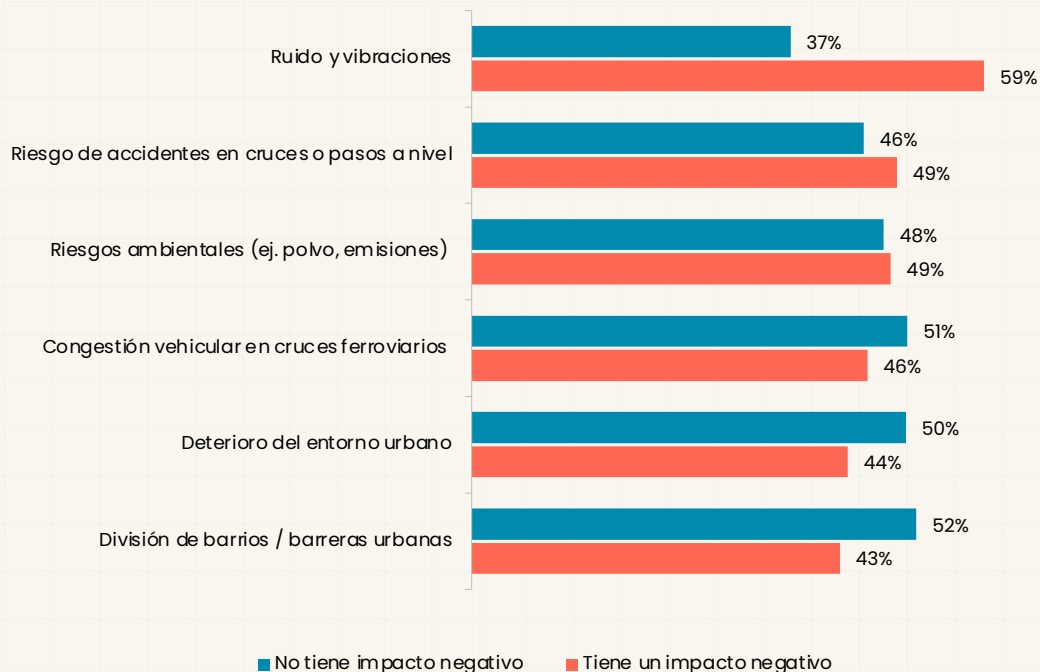


59%

De los entrevistados declara que **el impacto negativo más notorio está en la dimensión de “ruidos y vibraciones”**.

Para todos los aspectos consultados, más del 40% percibe un impacto negativo.

¿Usted diría que el Ferrocarril de Antofagasta tiene o no tiene un **impacto negativo** en?
(solo alternativa “impacto negativo”)

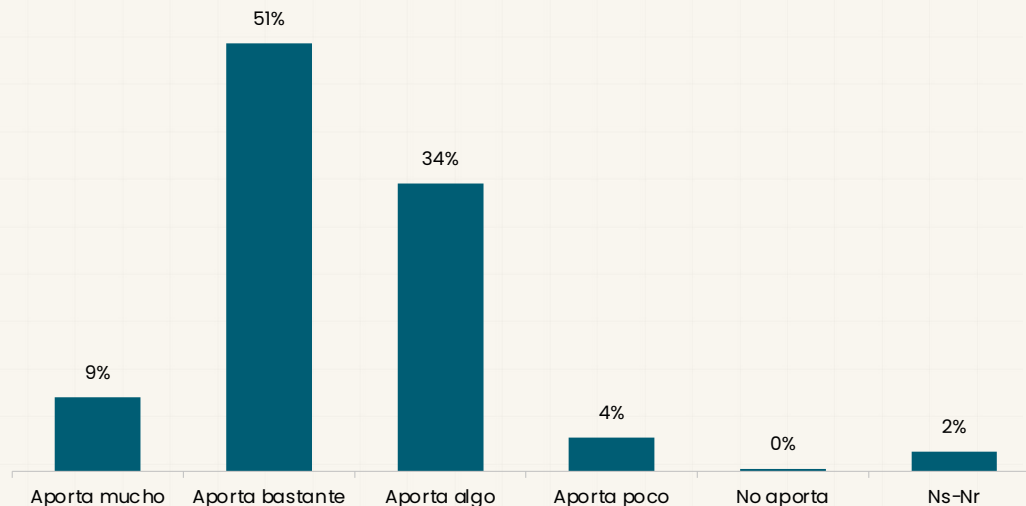


60%

De los encuestados considera que **el Ferrocarril de Antofagasta "aporta mucho" o "aporta bastante" al desarrollo regional**. Tan solo un escaso 4% opina que aporta "poco".



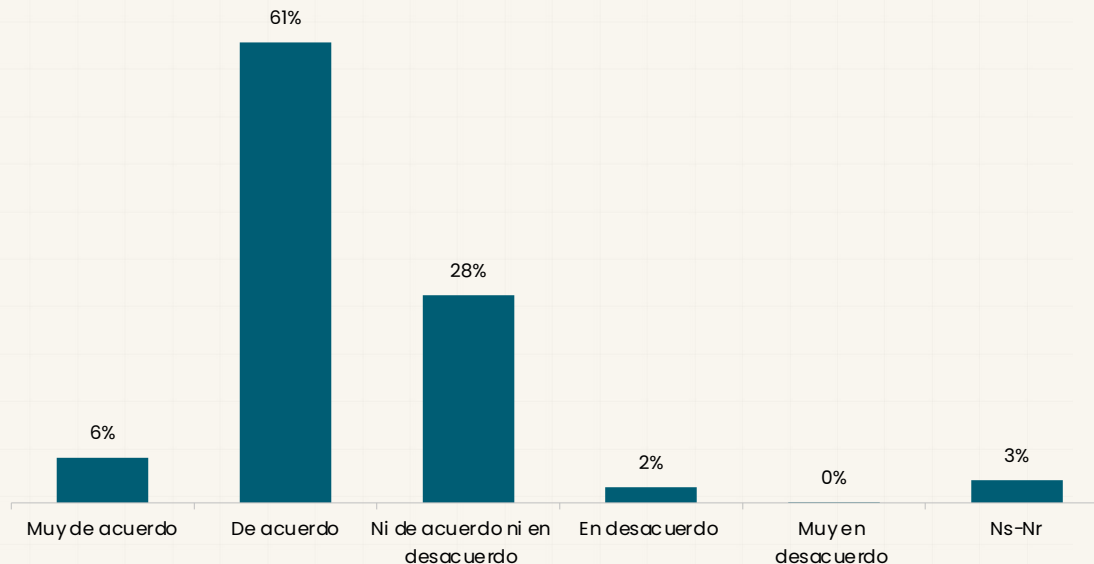
En su opinión, ¿cuánto aporta el Ferrocarril de Antofagasta al **desarrollo de la región**?



67%

De los entrevistados está “de acuerdo” o “muy de acuerdo” con la afirmación acerca de que **el transporte ferroviario contribuye a reducir las emisiones contaminantes en la región.**

¿Cuán de acuerdo o en desacuerdo está usted con que el transporte ferroviario de carga, comparado con el transporte por camión, **contribuye a reducir las emisiones** contaminantes en la Región de Antofagasta?

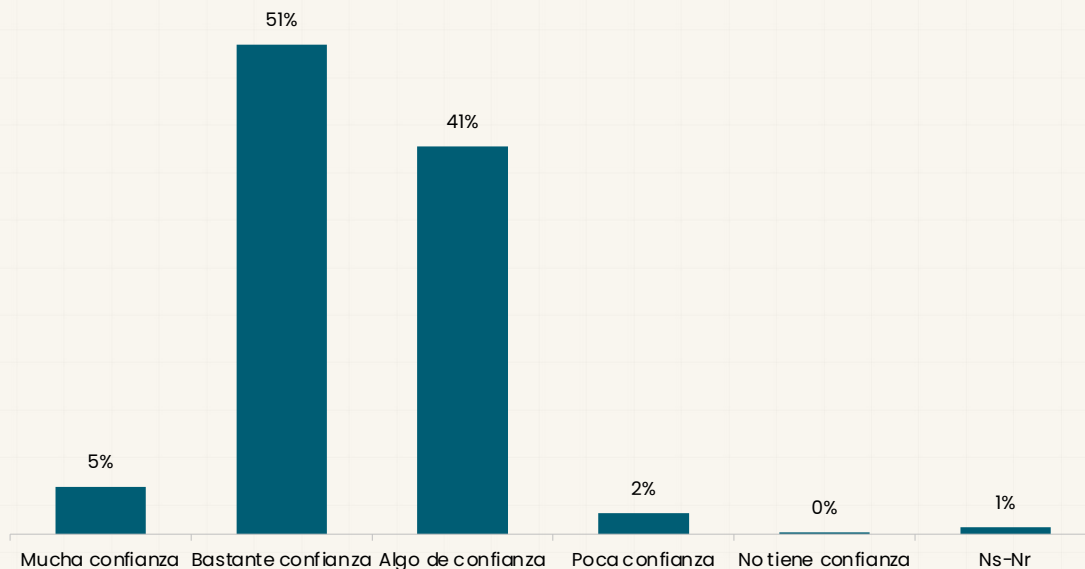


56%

De los encuestados declara tener “**mucha confianza**” o “**bastante confianza**” en que el Ferrocarril de Antofagasta opera de manera responsable con las personas de la región.

En tanto, un 41% responde en la alternativa “algo de confianza”.

En general, ¿cuánta **confianza tiene usted** en que el ferrocarril de Antofagasta opera de manera responsable con las personas de la región?



INFRAESTRUCTURA HABILITANTE PARA EL DESARROLLO REGIONAL

5



53%

Suman las 2 áreas prioritarias donde los encuestados consideran que el gobierno debería priorizar la inversión regional: “infraestructura vial” (27%) y “construir áreas verdes” (26%). Tan solo el 3% identifica el desarrollo del corredor bioceánico dentro de las prioridades.

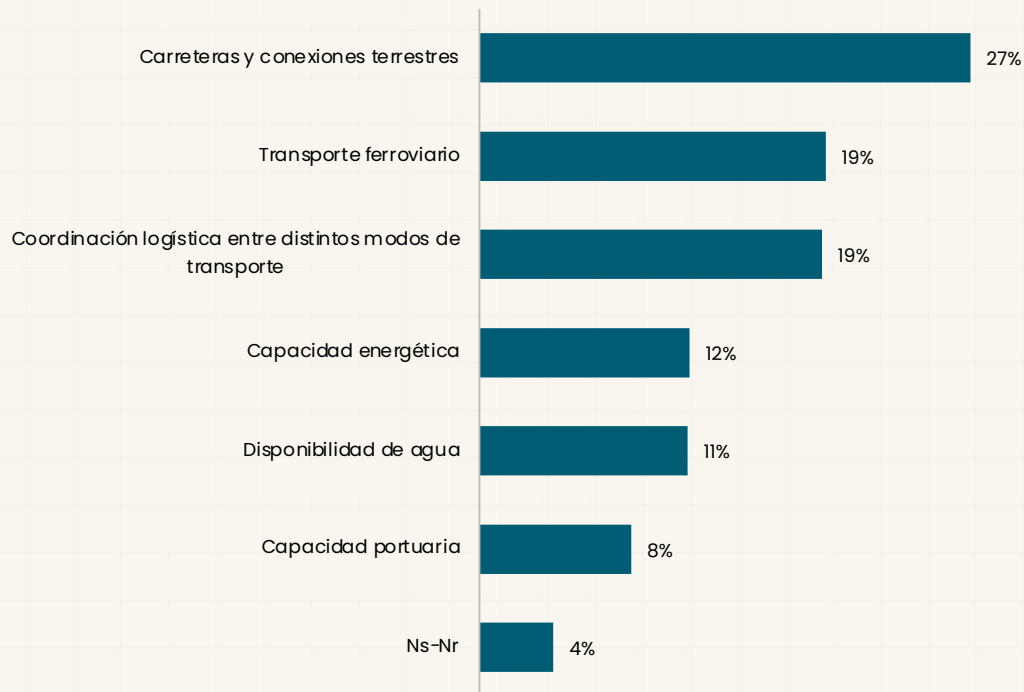
Si el gobierno tuviera que priorizar una inversión importante en infraestructura para la **Región de Antofagasta**, ¿en cuál de las siguientes áreas cree usted que debería invertir primero?



27%

De las personas entrevistadas identifica a **“las carreteras y conexiones terrestres”** como la **principal brecha de infraestructura** para el desarrollo de los proyectos en la región.

Pensando en el desarrollo de **grandes proyectos** en la Región de Antofagasta, ¿cuál cree usted que es hoy la principal brecha de infraestructura?



CORREDOR BIOCEÁNICO, FERROCARRIL Y LOGÍSTICA

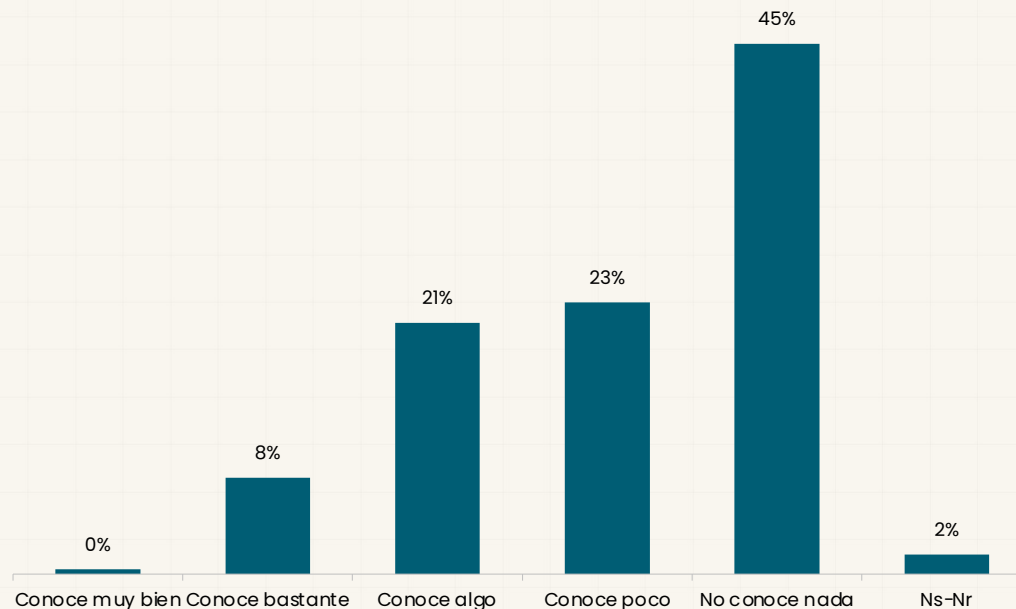
6



45%

De los **entrevistados declara que no conoce nada del Corredor Bioceánico**. Un 44% indica un nivel de conocimiento más débil ("poco" o "algo"), en tanto que solo un 8% indica mayor nivel de conocimiento.

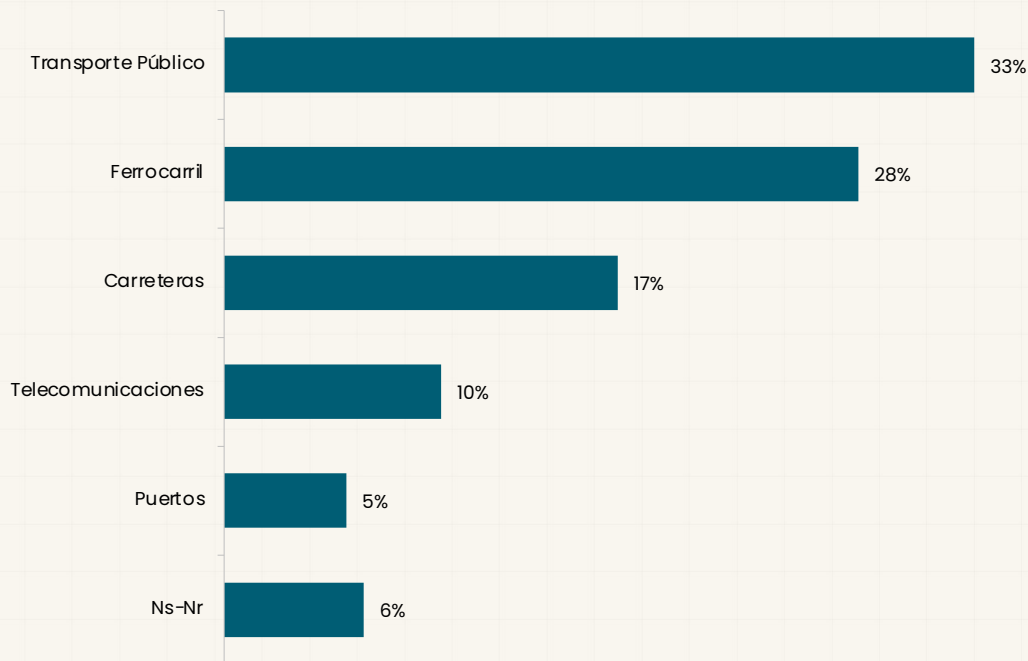
En general, ¿cuánto conoce usted acerca del proyecto denominado **"Corredor Bioceánico"**? (Total región)



33%

De los entrevistados en la región considera que **la inversión del gobierno debería concentrarse principalmente en “Transporte Público”**; y en segundo lugar, un **28% menciona la opción del “Ferrocarril”**.

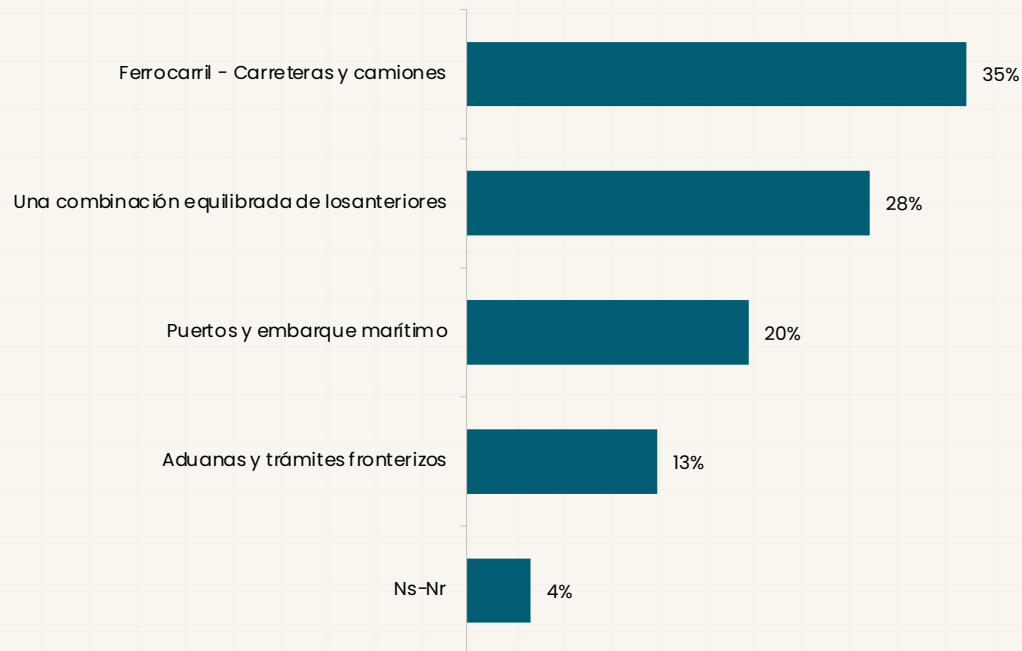
¿Dónde cree usted que deberían concentrarse principalmente las inversiones del gobierno en **transporte e infraestructura** en la Región de Antofagasta?



35%

De los encuestados considera que **la principal inversión pública en infraestructura logística debería ser en el sector de Ferrocarril / Carreteras y camiones**

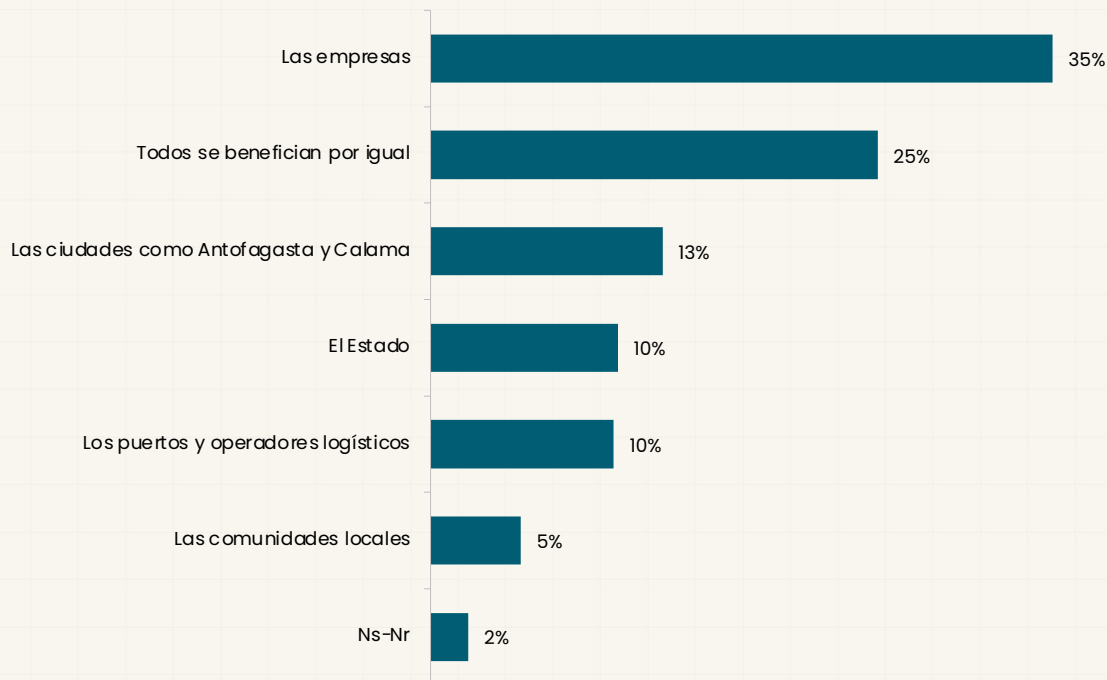
Si en la Región de Antofagasta se realizara una inversión **pública importante** en infraestructura logística, ¿cuál de los siguientes sectores cree usted que debería ser la prioridad principal?



35%

De los encuestados identifica que **“Las empresas” son el sector que más se beneficia por el funcionamiento del ferrocarril en la región de Antofagasta**. En tanto que 25% considera que “todos se benefician por igual”.

En su opinión, ¿cuál de los siguientes sectores se **beneficia más del funcionamiento** del ferrocarril en la Región de Antofagasta?

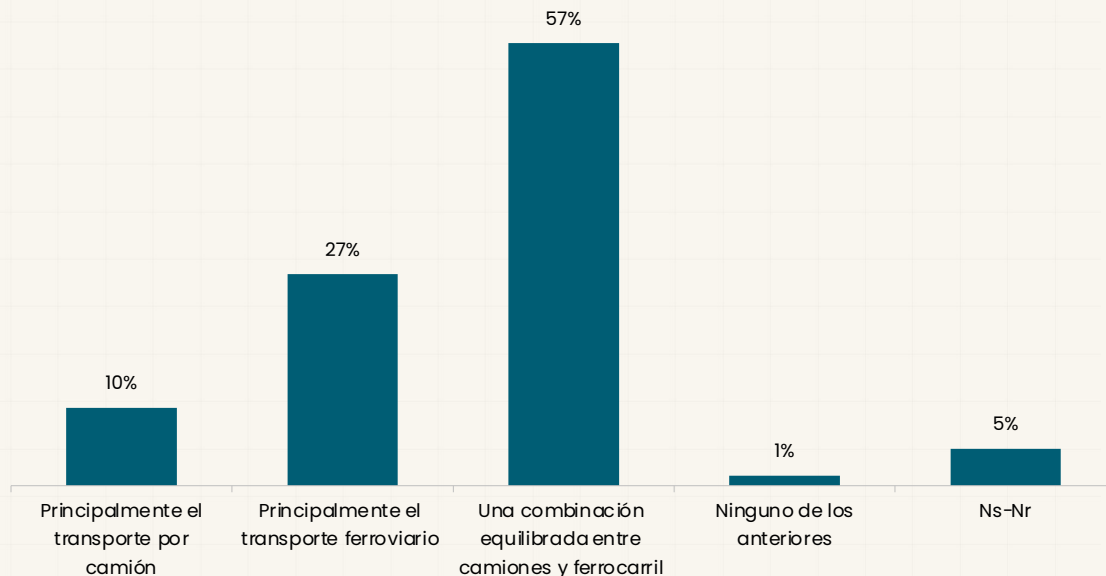


57%

De los entrevistados cree que la mejor solución para el desarrollo logístico de la región en los próximos años **es “una combinación equilibrada entre camiones y ferrocarril”**; en tanto que un 27% considera que debe ser principalmente el transporte ferroviario.



Pensando en el **transporte de carga** en la Región de Antofagasta, ¿cuál de los siguientes medios cree usted que ofrece una mejor solución para el desarrollo logístico de la región en los próximos años?



INFORME DE RESULTADOS

ENCUESTA BARÓMETRO REGIONAL DE ANTOFAGASTA

Ciudad y Patrimonio

Instituto Políticas Públicas
IPPUCN
Observatorio Ciudad y Patrimonio

Feedbackresearch



Encuesta de Opinión Pública **800 casos en la región de Antofagasta** – julio 2026